Anschluss an Plan NTU-5-09-FU2-101

DB Systems:
7x IT LWL (WLAN)

50Hz: 1(+1)x St (4x25)
50Hz: 4x St (4x35)
LST: 3x Sig (KS100)
DB Systems: 5x IT LWL (WLAN)

50Hz: 1(+1)x St (4x25)
50Hz: 2x St (4x35)
LST: 3x Sig (KS100)
DB Systems: IT LWL (WLAN)

DB Systems: IT LWL (WLAN)
50Hz: 2x St (4x35)

50Hz: 1(+1)x St (4x25)
LST: 5(+8)x Sig (EOW)

50Hz: 1(+1)x St (4x25)
LST: 2(+8)x Sig (EOW)

Mergelgrube

Geislingen (Steige)

Gr.II

Kabel mit Schutzschlauch im Schwellenfach

1x4 PVC-Rohre (110x5,3) mit Betonummantelung Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

EW 54-190-17,5

KA7.2/KGR8

KA6.2/KGL8

KWE8

WLANAP2

Gr. IIIa i.F. mit Trennsteg

WLANAP1

östliches Kranbahngleis

2x4 PVC-Rohre (110x5,3) mit Betonummantelung Überdeckung des Rohrpaketes = 2,00-2,30m

2 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

4 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

2 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

Videomast

RÜ

Regen-überlaufbecken

Regenrückhaltebecken

Überlaufschacht

Pumpwerk

Wsp

LWL Unterstand

Ladespur

Fahrspur

Abstellspur

Abstellspur

Abstellspur

westliches Kranbahngleis

Fahrspur

Zufahrt RÜB, RRB

3x4 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,80m

2x4 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,70-2,00m

Gr. IIIa i.F. mit Trennsteg

WLANAP8

Gr. II i.F.

4x4 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

A-02YSF(L)2Y 20x2x0,8

3 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

10 Stellplatze

Schrankenanlage, Steuergerät und Schrankenbaum, Sicherheitsschleife in Fahrbahn (9 m), mit Fundament 50x50x80

Ampel rot/grün einseitig am Mast mit Fundament 50x50x80 cm

Dispo-/ Agentur-gebäude

Technik-raum -14.00-

LWL 2x2 Unterstand A-02YSF(L)2Y 20x2x0,8

Schranke entfernt

1x4 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

Check-In Gebäude 6 x 3m

Sprechsäule mit Sprechmöglichkeit in LKW und PKW-Höhe mit Fundament, Flexrohr zum KS 17 Fundamentblock 50x50x80 cm, B25

LWL 2 x 2 Check In

Ampel einseitig, rot-grün am Mast mit Fundament 50x50x80 cm

Schrankenanlage, Steuergerät und Schrankenbaum, Sicherheitsschleife in Fahrbahn (9 m), mit Fundament 50x50x80

4x6 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

Fahrbahn schlitzen, Schleife einlegen und vergießen.

2 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

LKW-Stellplatze

DB Systems: 2x IT LWL (WLAN)
50Hz: 2x St (4x35)
IT Cu

DB Telematik:
- Tk (20x2x0,8)
- Fs/Tk LWL 24'

50Hz:
- 2x St (4x16)
- St (4x25)
- 2x St (4x35)
- St (Steuerkabel 30)

LST:
- Sig (AZ)

DB Systems:
- 7x IT LWL (WLAN)
- IT Cu

2x3 PVC-Rohre (110x5,3) Überdeckung des Rohrpaketes = 1,50m

DB Telematik:
- Tk (20x2x0,8)
- Fs/Tk LWL 24'

50Hz:
- 2x St (4x16)
- St (4x25)
- St (Steuerkabel 30)

LST:
- Sig (AZ)

DB Systems:
- 16x IT LWL (WLAN)
- 2x IT Cu

geplantes Gewerbegebiet "Himmelweiler III"

Hinter Stocket

Rad- und Gehweg

Grünfläche

H=-2143,460
lt= 25,000
y= 0,145
1,9160% 76,20 m
-0,4167% 60,00 m
0+000,000 NW=N591,000

H=1544,179
lt= 25,000
y= -0,202
-1,322% 134,658m
1,916% 76,20 m
0+146,200 NW=N592,34

H=-1292,014
lt= 15,000
y= 0,087
0,999% 79,013m
-1,322% 134,658m
0+280,858 NW=N590,560

Legende Kabeltrassenplanung

	Kabelschrank / Schaltschrank
	LZB-Schrank / Kabelverteiler
	Oberleitungsmast mit Nummer
	Oberleitungsmast mit Beleuchtung
	Lichtmast
	Fernsprechstelle
	Wechselsprechstelle
	Lautsprecher
	Weichenantrieb/Weichenheizung
	Muffe/Muffennerkstein
	Verbindungsmuffe (VM)
	Kondensatormuffe (KOM)
	Pluspfage im Mehrfrgenbauseitz
	Pupinspulenmuffe (PPM)
	Verteilungsmuffe (VPM)

Bestand/Hilfstrasse/Planung

	Kabelkanal
	Kabel erdverlegt
	Kabel in PVC-Rohr mit Anzahl der Rohre
	Rrbau
	Schacht mit Nummer Maße in mm (lichte Weite)
I	400 x 650(Azs)
II	650 x 650
III	650 x 1170
IV	800 x 900
V	800 x 1450
VI	1500 x 1650
VII	1500 x 2000
VIII	2000 x 2500
1	Kleinschacht (KLS) Typ 1, 350x350
2	Kleinschacht (KLS) Typ 2, 650x650
A 1-3	Ausführung 1-3
S - Signalkabel	Ob - Oberleitungskabel
Fg, F - Fernmeldekabel	St - Starkstromkabel
LZB - LZB-Kabel	
	Entwässerung (Kastenrinne)
	Wasserleitung
	Druckluftleitung
	Kanalschacht/Schieberschacht

BEMERKUNGEN:
1. In Abstimmung mit den beteiligten Fachplanern wurde festgelegt, daß vor Beginn jeglicher Erd- und Tiefbauarbeiten Suchschlitze herzustellen sind, um die vorhandenen Kabel und Leitungen lage- und höhenmäßig aufzuspüren und auf diese Weise Verletzungen und Zerstörungen zu vermeiden.
2. Dieser Plan ist nur für die Kabeltrassenarbeiten gültig. Die Angaben über die neuen Signalanlagen sowie die Oberbauarbeiten sind nur informativ dargestellt.

weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.

fachtechn. bzw. bautechn. Prüfung

Zur Vorlage beim EBA freigegeben:

Dat., Name, Unterschrift

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:
Für den Auftragnehmer — Für die DB ProjektBau GmbH

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Gleichstellung mit Prüfexemplar wird bestätigt.

Zur Ausführung freigegeben:

Dat., Name, Unterschrift

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle

Prüfdaten

Blatt-Nr.:

DE-Consult
Deutsche Eisenbahn-Consulting GmbH
NIEDERLASSUNG BERLIN
Postfach 70 01 08 · D - 10321 Berlin
Bornitzstraße 73-75 · D - 10365 Berlin

Planart
Ausführungsplanung
Informationstechnik
Lageplan km 84,3 - 84,7

Auftrags-Nr.

	Datum	Name	Tel.-Nr.
bearb.	29.11.04	Matthäi	030/6343-1854
gez.	29.11.04	Oehmke	
gepr.	30.11.04		

Koordinator:

Im Namen und für Rechnung des Bauherren
DB Netz Deutsche Bahn Gruppe
Datum: Unterschrift:

Planzeichen-Nr./-codierung / AZ
NTU-5-09-FU2-102

Maßstab: ohne
Format: 0,594x0,970

Bauvorhaben
Terminal Ulm-Nord/Dornstadt

Höhensystem

Koordinatensystem

ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben

Barcode / Ident-Code

16.11.2004 09:48 HelmsS @16.0s Q:\AR-31\PROJEKTE\P40250\02\ZEICHN\AP\NTU_5_09_FU2_102.dwg / 1